

An
Kunden / Vertriebspartner

Januar 2014

SHOCKWATCH - Optimaler Schutz für empfindliche Güter

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem Einsatz von Schockindikatoren im Rahmen einer kontrollierten Transportüberwachung mindern wir das Risiko von Transportschäden!

Shockwatch-Indikatoren werden am Packstück angebracht und reagieren auf Stoß und Erschütterung. Sie überwachen die Sendung während des gesamten Transports.

Eine Rotfärbung des Glasröhrchens (aktivierter Indikator) zeigt an, daß die Sendung nicht entsprechend den Vorschriften behandelt wurde.

Der Schockindikator ist mit einer eingedruckten Kontrollnummer versehen, die auf allen Begleitpapieren vermerkt ist und den ungerechtfertigten Mißbrauch verhindert.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise:

- 1. Verweigern Sie nicht die Annahme der Sendung bei aktiviertem Indikator.**
Ein fehlender Indikator ist gleichbedeutend mit einem aktivierten Indikator.
2. Ein aktivierter Schockindikator (Röhrchen ist rot gefärbt) beweist eindeutig, daß die Sendung Stoß und Erschütterung ausgesetzt wurde. Quittieren Sie diesen Umstand (Anzahl der Packstücke/sind alle Indikatoren aktiviert?) bitte auf den Frachtpapieren.
Die beigefügte „Erklärung über Transportschaden“ senden Sie bitte ausgefüllt per Fax an
.....

Wir danken Ihnen für Ihre Mitarbeit!

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gern unter der Durchwahl zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen